

### Vårens arbetsplanering - ny travers, pålbojar, toatömning, vatten och belysning samt konstgräs samt det vanliga och lite till...

*I vår har vi några annorlunda uppgifter som ska göras delvis beroende på att en ny travers kommer att installeras. Traversstativet ska målas och elanslutningen till traversen ska flyttas från skåpet ute på kajen och in i förrådsboden. ( Se bakgrunden till installationen av en helt ny travers i ett tidigare utskickat dokument eller på webben)*

*I dag, i slutet av april, planeras att installera en pump för toaletttömning i hamnen. El och vatten ska installeras ute på "3-bryggorna" och belysningsstolpen vid grinden ska kopplas in. Ett tak under altanen som ska täcka maststället. Förutom de vanliga arbetsuppgifterna i hamnen ska en konstgräsmatta läggas ut på uppställningsplanen. Dock efter sjösättningen*

### Bilda arbetslag

Tanken med den här förteckningen är att de som känner sig lämpade att utföra någon av uppgifterna kan anmäla sig som enskild, så sätter styrelsen ihop en grupp. Eller att kanske bilda ett arbetslag med kompisar, som tar på sig jobbet. Egen planering utifrån ett fast beting. Då kan man göra sina 8 timmar när det passar bäst för den enskilde individen/individer. Anmäl dig till aktuell arbetsledare som finns i förteckningen över arbetsgrupper.

### Travers

Installationen av den nya traversen kommer att utföras av Carlhag AB som är leverantör. Leverans är planerad till slutet vecka 21 - senast 28 maj - enligt ordererkännande. Första lyft beräknas till mitten av v. 22 efter driftsättning och besiktning.

Innan traversens ankomst ska vi ha målat "stativet", vilket blir mörkblått, med en tålig industrifärg. Innan målning ska stativet tvättas och göras rent samt grundas på en del ställen. Här behövs några icke höjdrädda som kan jobba uppe i en skylift. Behörighet för att köra liften krävs! Upp till ca 2,5 - 3 m höjd kan man måla från marken.

Elanslutningen till traversen ska flyttas från elskåpet ute på kajen och in i förrådsboden. Förutom någon med elektrikerbehörighet så behövs det en del praktiskt arbetet med att ändra dragningen av kabeln - håltagning, klamring och grävning.

Dessa moment ska vara klara senast vecka 20, dvs till/under Pingsthelgen

**Traversmålning** - *Andrée Wennstig* - andree.wennstig@gmail.com - samordnar detta jobb. Anmälan till honom om du vill jobba i ett målarteam!

### Mastkran

Vajern i mastkranen ska bytas - en ny ska dras in när den gamla går ut. Kanske lite trickigt så det behövs lite teknisk kunskap och uppfinningsrikedom. Dessutom ska två utstickade rördelar uppe i spetsen på bommen kapas av. Klättrare, utan höjdrädsla, utrustad med kapronnell önskas! Klart senast vecka 21, dvs till Morsdag

### Pålbojar

Under vintern har sex av våra runda bojar formligen "exploderat" på grund av högt vattenstånd. Låter kanske lite kryptiskt? Bojen fryser fast i isen och när vattenståndet blir så högt som upp emot +100 cm, som det varit några gånger under vintern, sträcks kätting/lina så hårt att flytkroppen påfrestas så mycket att den antingen exploderar eller att järntenen dras igenom den. När isen smälter så sjunker den.

I år byter vi ut alla runda bojar till pålbojar som ska klara de här stora variationerna i vattenståndet. Det är ett tydligt tecken på klimatförändringen då isen nästan aldrig lägger ute på Bottenhavet. Vinterstormar blåser över öppet vatten istället för is och trycker in vattnet mot kusten. Inne i Alnösundet blir det extra tydligt.

Det här jobbet planeras och utförs av *hamnteamet*

### **El och vatten på 3-bryggan**

Ute på "3-bryggan" ska en el och vattenpelare installeras. Installationen av själva pelaren, på mitten bryggan, är ganska enkel. Till elinstallationen behövs en elektriker och till vattenanslutningen behövs någon med sådan kunskap. Samtidigt ska elanslutningen till den nya beslysningsmasten göras. Ska utföras under maj-månad, dock senast vecka 20, dvs till/under Pingsthelgen.

### **Tak över maststället**

Ett tak under altangolvet ska byggas för att skydda masterna mot väta och smuts. Vid ingångarna till utrymmet under altanen ska det även byggas dörrar. Här behövs snickarkunniga personer. Jobbet ska vara klart senast vecka 20, dvs till/under Pingsthelgen

### **Toatömningsstation**

Planen är att installera en pumpstation i anslutning till fundamentet där mastkranen står. En slang ska dras från pumpen till avloppstanken vid båthuset. Svartvattnet ska pumpas dit för vidare transport till det kommunala avloppet. Just nu samlar styrelsen in tekniska lösningar och offerter. Installationen kan med fördel göras under början av sommaren efter sjösättning.

### **Konstgräs**

Förra hösten övertog klubben den utrangerade konstgräsmattan från Äppellundaplanen. Uppställningsplanen har nyligen fått ny yta av asfaltkross men problemet med gräsbeväxning kvarstår tyvärr. Därför tänker vi prova att lägga konstgräset där för att få en ren yta utan naturligt gräs. (???) Jobbet kan inte utföras förrän uppställningsplanen är tömd på båtar. Dock klart före midsommar!  
OBS! Konstgräset innehåller inte gummipellets!

### **Arbetsdagar 15, 16, 22 och 23 maj samt 12-13 juni**

De allmänna arbetsdagar är planerade till mitten av maj och juni. Uppgifterna är att ställa iordning hamnen inför sommaren. De tidigare nämnda arbetsmomenten kommer att slutföras under arbetsdagarna om de inte redan är det. En arbetsledare kommer att ha en förteckning över arbetsuppgifter för dagen.

### **Covid-19**

Liksom förra året med Covid-19 så kommer de, som fortfarande är i riskgrupp och inte blivit färdigvaccinerade, inte behöva att delta i arbetsdagarna i hamnen. Ni måste dock anmäla att ni inte kommer att delta. Att bara utebli är inte giltigt skäl för frånvaro. Då kommer en straffavgift på 1 000 kronor att utgå enligt stadgar.

*Kom inte till hamnen om du känner dig det minsta sjuk! Fortsätt att hålla avstånd under arbetsmomenten - bli inte ivrig och stick ihop skallarna för att lösa ett problem. **Håll distans!***

### **Kallelse till arbetsdagar**

Kallelsen till arbetsdagar kommer att göras via e-post och information på klubbens hemsida. Arbetslagen kommer att vara begränsade till max 8 personer. Kan du inte delta på den dag som du blivit tilldelad så måste du själv byta med någon till en annan dag.

Arbetsdagen startar 08.00 och avslutas 16.00. Klubben kommer att bjuda på hamburgare till lunch och kaffe under dagen. Ta med egen matsäck!

ABK Styrelsen